



Volvo Trucks. Driving Progress

Volvo FL Electric.

Für den regionalen und städtischen Verteilerverkehr.

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|---|
| Gesamtzuggewicht: | Bis zu 16,7 Tonnen |
| Fahrerhausvarianten: | Kurzes Fahrerhaus oder Komfort-Fahrerhaus |
| Achsformel: | 4x2 |
| Radstände: | 4.400 mm / 4.700 mm / 5.000 mm / 5.300 mm |
| Maximal-/Dauerleistung: | 200 kW (270 PS) / 165 kW (220 PS) |
| Anzahl der Batterien: | 2 bis 6 |
| Maximal-/Dauerleistung des Elektromotors für den Nebenantrieb: | 100 kW / 70 kW |
| Drehmoment des Elektromotors für den Nebenantrieb (maximal/permanent): | 530 Nm / 270 Nm |
| Maximale Ladeleistung (DC/AC): | 150 kW / 22 kW |
| Reichweite: | Bis zu 330 km, je nach Batteriekonfiguration und Nutzungsprofil |
| Batteriekapazitäten nominal (nutzbar): | 200 kWh (160 kWh) / 265 kWh (212 kWh) / 330 kWh (264 kWh) / 395 kWh (316 kWh) |
| Batteriespannung: | 600 V (DC) |
| Getriebe: | Automatisiertes 2-Gang-Getriebe |
| Chassishöhe: | Medium |
| Federung vorn/hinten: | Luftfederung 5,8 t / Luftfederung 10,9 t |



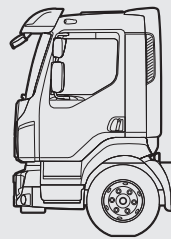
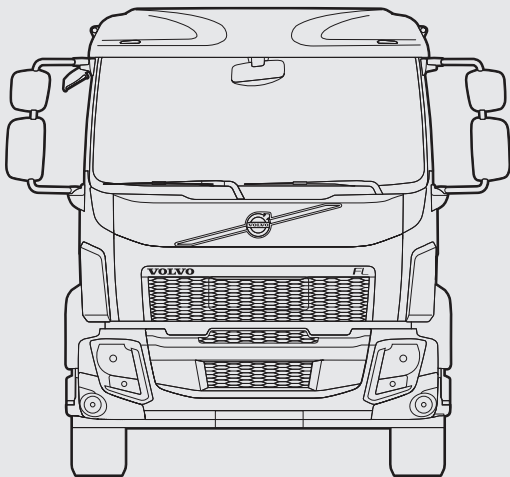
QR-Code mit der Kamera des Smartphones scannen und Filme zu unseren vollelektrischen Fahrzeugen anschauen.



VOLVO FL ELECTRIC – TECHNISCHE DATEN



FAHRERHÄUSER



Kurzes Fahrerhaus



Komfort-Fahrerhaus

FAHRGESTELL-ACHSKONFIGURATIONEN

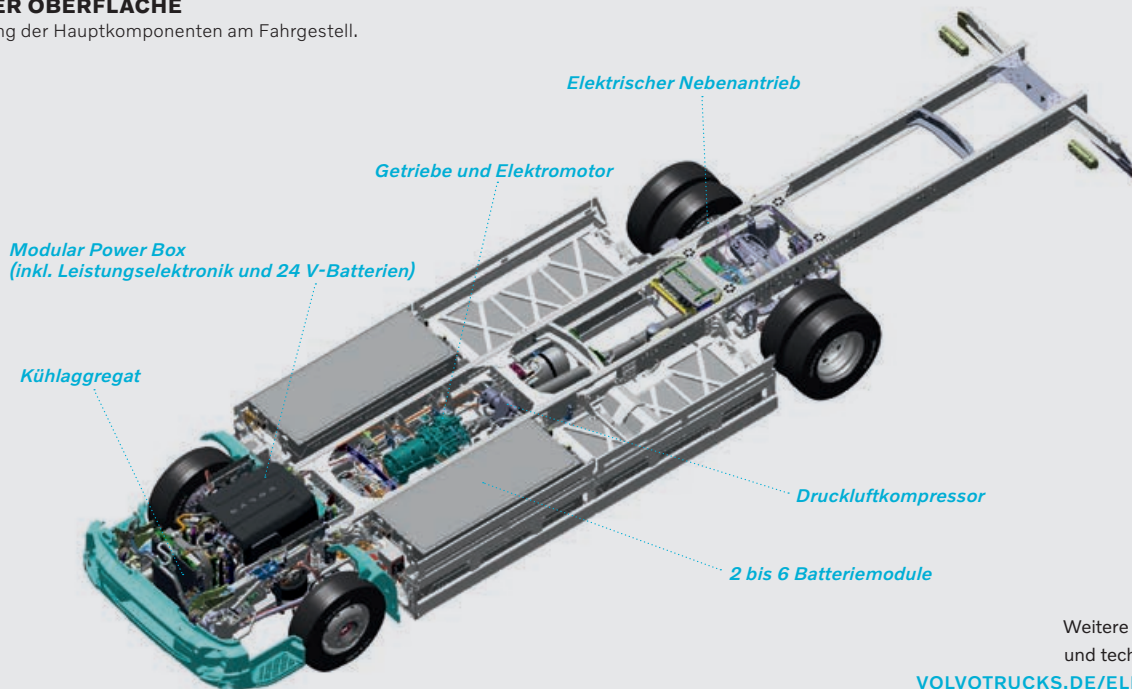


4x2
Medium

- = Antriebsachse
- = Nicht angetriebene Achse (Nachlauf-, Vorlauf- oder Vorderachse)

UNTER DER OBERFLÄCHE

Unterbringung der Hauptkomponenten am Fahrgestell.



Weitere Informationen
und technische Daten:
[VOLVOTRUCKS.DE/ELEKTRO-LKW](https://www.volvotrucks.de/elektro-lkw)

VOLVO

www.volvotrucks.de