

RENAULT TRUCKS D E-TECH & D WIDE E-TECH



renault-trucks.de

RENAULT TRUCKS UND ELEKTROMOBILITÄT

Renault Trucks bietet vollelektrisch fahrende und geräuscharme Nutzfahrzeuge an, die unabhängig von geltenden Beschränkungen im Stadtgebiet eingesetzt werden können. So können Lieferungen auch nachts und ohne lokale Emissionen erfolgen.



**ZUKUNTSWEISENDE
ELEKTROMOBILITÄT
SEIT 2010**

**ELEKTRISCHE
NUTZFAHRZEUGE AUS
SERIENPRODUKTION**



RENAULT TRUCKS MASTER E-TECH



**70 % WENIGER LÄRM IN
DER KABINE FÜR MEHR
KOMFORT UND RUHE AM
STEUER**



RENAULT TRUCKS D E-TECH



RENAULT TRUCKS D WIDE E-TECH

DIE ELEKTRISCH BETRIEBENE LÖSUNG FÜR ALLE BRANCHEN

Mit niedrigeren Betriebskosten, passenden Reichweiten und hohen Nutzlasten erfüllen die Renault Trucks D E-TECH und D Wide E-TECH Ihre Anforderungen an einen zuverlässigen Lkw.



NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Geringere Energie- und Wartungskosten und damit wettbewerbsfähige Gesamtbetriebskosten.



EXTREM LEISE

Für Zustellungen auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten in der Stadt und mit Rücksicht auf die Anwohner.

**EINFAHRT IN
UMWELTZONEN
DANK LOKAL
EMISSIONS-
FREIEN FAHRENS**

EINE REICHWEITE VON BIS ZU 400 KM*

RENAULT TRUCKS D E-TECH



* Renault Trucks D E-TECH mit Kofferaufbau.



AC-LADEN

Onboard-Ladegerät: 22 kW



DC-LADEN

Max. Leistung: 150 kW



RADSTAND

4.400 mm oder 5.300 mm



1 ELEKTROMOTOR

Max. Leistung: 185 kW

Konstante Leistung: 130 kW

Max. Drehmoment: 425 Nm



BATTERIEN

200 kWh bis 400 kWh

Batterieart: Lithium-Ionen

RENAULT TRUCKS D WIDE E-TECH



AC-LADEN

Onboard-Ladegerät: 22 kW



DC-LADEN

Max. Leistung: 150 kW



RADSTAND

3.900 mm bis 6.800 mm



2 ELEKTROMOTOREN

Max. Leistung: 370 kW

Konstante Leistung: 260 kW

Max. Drehmoment: 850 Nm



BATTERIEN

200 kWh oder 265 kWh

Batterieart: Lithium-Ionen

FAHRERHAUSVERSION MIT NIEDRIGEM EINSTIEG



NEUES NIEDRIGES FAHRERHAUS**

Entwickelt, um die Abfallentsorgung und den Verteilerverkehr zu erleichtern und gleichzeitig die Sicherheit der Fahrer und schwächerer Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.

85 % WENIGER LÄRM AUSSERHALB DES FAHRZEUGS

→ LEBENSZYKLUSANALYSE DES FAHRZEUGS***

- 50 % weniger CO₂
- 80 % weniger Stickoxide

** Das Renault Trucks D Wide E-TECH Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg basiert auf dem Renault Trucks D Wide E-TECH 6x2 26 t 2,3-m-Fahrerhaus, ist jedoch 200 mm tiefer und 600 mm breiter. *** Bei der Berechnung des Lebenszyklus werden die Phasen der Fahrzeugherstellung, des Recyclings und der Energieerzeugung während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs berücksichtigt.

EINFACH AUFLADEN

Die Renault Trucks D E-TECH und D Wide E-TECH lassen sich sowohl herkömmlich (AC) als auch per Schnellladung (DC) aufladen. Eine vollständige Aufladung dauert bei DC weniger als 2 Stunden. Mit AC kann das Fahrzeug über Nacht aufgeladen werden.

→ MODE 3 Typ 2 (empfohlene Lösung)

- AC-Laden: 22 kW
- Weniger als 10 Stunden für 265 kWh
- Wallbox mit Halterung

→ MODE 4 CCS

- DC-Laden: bis zu 150 kW
- Für mehrere Fahrzeuge oder zum Schnellladen
- Weniger als 2 Stunden

→ MODE 2 (im Lieferumfang enthalten)

- AC-Laden über Nacht: bis zu 22 kW
- Die Lösung für den regelmäßigen Fahrzeugeinsatz am Tag
- Weniger als 10 Stunden für 265 kWh

VOLLSTÄNDIGE AUFLADUNG IN WENIGER ALS 2 STUNDEN*



* Mit Schnellladung.

KUNDENINDIVIDUELLE BETREUUNG

In Zusammenarbeit mit Partnern unterstützt Renault Trucks Sie bei der Installation und Wartung Ihrer Ladeinfrastruktur, um Ihnen den Umstieg auf elektrische Energie zu erleichtern.

- Analyse Ihres Energiebedarfs
- Personalisierte Empfehlungen passend zu Ihrem Profil
- Beschaffung und Installation von Ladestationen und -infrastruktur
- Software-Implementierung zur Steuerung Ihrer Anlage
- Wartung der Anlage



BATTERIELEISTUNGSVERSPRECHEN

	Nutzbare Energie bei vollständiger Ladung zu Beginn der Batterie-lebensdauer (kWh)	Garantierte Energie bei vollständiger Ladung zum Ende der vereinbarten Vertragsdauer (kWh)	Insgesamt gelieferte Energie in MWh im Vertragszeitraum
200-kWh-Batterie (3 x 66 kWh)	158	126	225
265-kWh-Batterie (4 x 66 kWh)	211	168	300
330-kWh-Batterie (5 x 66 kWh)	264	211	375
400-kWh-Batterie (6 x 66 kWh)	316	253	450



BEWÄHRTE TECHNIK

Die hohe Energiedichte wird durch Lithium-Ionen-NMC-Zellen (Nickel-Mangan-Kobalt) erreicht, die den besten Kompromiss zwischen Betriebsreichweite und Nutzlast bieten.



VERANTWORTUNGSVOLLE BESCHAFFUNG

Wir setzen auf eine nachhaltige Wertschöpfungskette, indem wir die Lieferkette von den Lieferanten bis hin zu den Kobaltminen überprüfen. Die Batterien werden in Europa montiert, die Fahrzeuge in Frankreich gebaut.



VERANTWORTUNGSVOLLES RECYCLING

Renault Trucks übernimmt die Verantwortung für Altbatterien, die beim Händler abgegeben werden. Diese Batterien werden zum Beispiel in Passivenergie- oder Solaranlagen wiederverwendet. Recycling ist der Schlüssel zu wirklich nachhaltiger Elektromobilität.

LÄNGER UND WEITER FAHREN

EINFLUSSFAKTOREN AUF DIE REICHWEITE

- GESCHWINDIGKEIT
- TOPOGRAFIE

- WETTER
- TRANSPORTLAST
- FAHRSTIL



LADEN DER BATTERIE BEIM BREMSEN

Die Renault Trucks D und D Wide E-TECH nutzen regenerative Bremskraft, auch Rekuperation genannt, um kinetische Bremsenergie in elektrische Energie umzuwandeln. Dadurch verbraucht der Lkw weniger Energie und seine Reichweite erhöht sich.



VORHEIZEN BZW. VORKÜHLEN DER KABINE

Wenn das Ladekabel angeschlossen ist (unabhängig davon, ob geladen wird oder nicht), kann das Fahrerhaus zu einem programmierten Zeitpunkt vorgeheizt oder vorgekühlt werden. Dadurch wird der Fahrerkomfort verbessert – ohne Einbußen bei der Reichweite.



EINSTIEG UND TRAINING IN PUNCTO UMWELTBEWUSSTES FAHREN

Für eine optimale Nutzung des Fahrzeugs.

FAHREN SIE ENTSPANNT

Für den D E-TECH und den D Wide E-TECH bietet Ihnen Renault Trucks Services und ein lokales Netzwerk, das Ihnen absolute Sicherheit garantiert.



**EIN QUALIFIZIERTES
TEAM VOR ORT**

OPTIFLEET SERVICES MIT 5-JAHRES-ABONNEMENT*

- **MAP/MAP+**
Zur Lokalisierung Ihrer Flotte in Echtzeit und zur Bestimmung der besten Routen
- **CHECK**
Zur Überprüfung der technischen Daten bzw. des Energielevels des Fahrzeugs:
Energieverbrauch in Ruhezustand und Betrieb, Rekuperation etc.

* Abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Gilt nur, wenn der Service als optionaler Bestandteil vereinbart wurde. Stand 03/2022.

EIN UMFASSENDES ANGEBOT ZUR FINANZIERUNG IHRER ELEKTRO- FAHRZEUGE

Die maßgeschneiderten Finanzdienstleistungen von Renault Trucks mit flexiblen Finanzierungslösungen erleichtern den Umstieg auf Elektrofahrzeuge.

- Beratung zu Finanzierungen, Versicherungsprodukten und geeigneten Strukturen für Elektrofahrzeuge

START & DRIVE EXCELLENCE WARTUNGSVERTRAG



- Finanzierung der Ladeinfrastruktur (optional)
 - Antragstellung für staatliche Fördermittel
- Mit festen monatlichen Raten für Finanzierung, Versicherung und Wartungsvertrag sowie einer Batterieleistungsgarantie bietet Renault Trucks Financial Services die Möglichkeit, unbesorgt auf Elektrofahrzeuge umzusteigen.

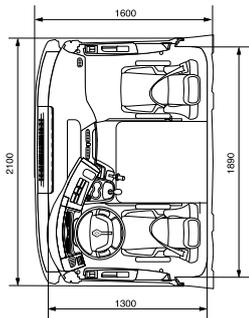
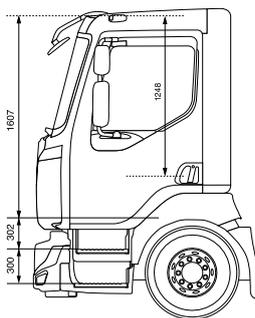
BAUREIHENÜBERSICHT

Fahrerhaus	Typ	Achskonfiguration	zGG	Fahr-gestellhöhe	Motor	Leistung	Batterie-kapazität	Reichweite
Renault Trucks D E-TECH 2,1-m-Fahrerhaus	Fahr-gestell	4x2	16 t	Medium	1 Elektromotor Max. Drehmoment: 425 Nm	Max.: 185 kW Konstant: 130 kW	200 kWh oder 265 kWh 200 kWh bis 400 kWh	Bis zu 400 km
Renault Trucks D Wide E-TECH 2,3-m-Fahrerhaus*	Fahr-gestell	4x2 6x2	19 t 26 t	High	2 Elektromotoren Max. Drehmoment: 850 Nm	Max.: 370 kW Konstant: 260 kW	200 kWh oder 265 kWh	Bis zu 180 km

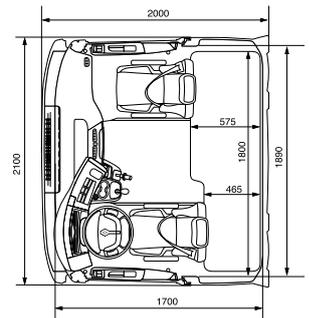
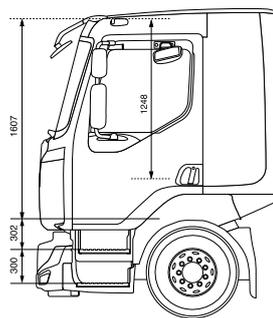
* Der Renault Trucks D Wide E-TECH mit Niederflerkabine (Low Entry Cab) basiert auf dem Renault Trucks D Wide E-TECH 6x2 26 t mit 2,3-m-Kabine. Die Kabine ist 200 mm niedriger und 600 mm länger.

RENAULT TRUCKS D E-TECH (2,1-M-FAHRERHAUS)

DAY CAB

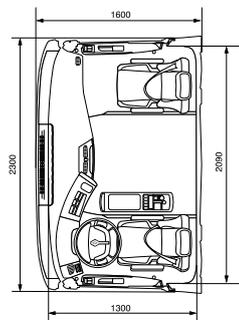
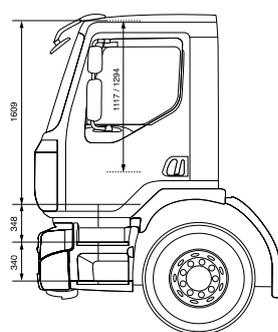


GLOBAL CAB

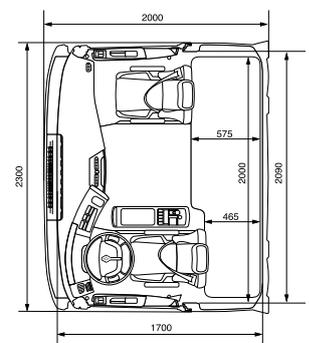
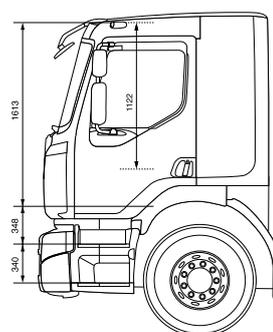


RENAULT TRUCKS D WIDE E-TECH (2,3-M-FAHRERHAUS)

DAY CAB



GLOBAL CAB



	D E-TECH	D WIDE E-TECH	D WIDE E-TECH
E-TECH RANGE			
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	16 t	19 t	26 t
Optifleet Check	●	●	●
Optifleet Map/Map+	●	●	●
FAHRERHAUS			
Day Cab	●	●	●
Global Cab	○	○	○
Klimaanlage	●	●	●
Beheizbare Windschutzscheibe	●	●	●
ANTRIEBSSTRANG			
1 Elektromotor (130 kW)	●	-	-
2 Elektromotoren (260 kW)	-	●	●
Hinterachsübersetzung	4,50	5,29	5,29
200-kWh-Batterie (3 x 66 kWh)	○	○	○
265-kWh-Batterie (4 x 66 kWh)	●	●	●
330-kWh-Batterie (5 x 66 kWh)	○	-	-
400-kWh-Batterie (6 x 66 kWh)	○	-	-
FAHRGESTELL			
Vollluftfederung	●	●	●
Nebenantrieb (Elektromotor)	○	●	●
600-V-DV-Verbindung (Vorrüstung Kühlaggregat)	○	○	○
Batterieabdeckung	●	●	●
Alufelgen	●	●	●
Radgröße	285/70	315/80	315/80
AUSSTATTUNG			
Paket Protect	●	●	●
Paket Comfort	●	●**	●**

** Stauraum auf Motortunnel nicht enthalten.

● Standard ○ Option - Nicht verfügbar

RADSTAND

	3.800	3.900	4.100	4.300	4.400	4.500	4.700	4.750	5.000	5.250	5.300	5.500	5.600	5.800	5.900	6.100	6.200	6.450	6.500	6.800
Renault Trucks D E-TECH 16 t 4x2	○	-	○	-	●	-	○	-	○	-	●	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Renault Trucks D Wide E-TECH 19 t 4x2	-	-	●	●	-	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	●	-	●	-	●
Renault Trucks D Wide E-TECH 26 t 6x2	-	●	●	●	-	●	-	●	●	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-

● Radstand verfügbar ○ Radstand verfügbar ab 2022 - Radstand nicht verfügbar



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Alle Abbildungen inklusive Farben ähnlich.
Stand 03/2022.



[renault-trucks.de](https://www.renault-trucks.de)