

RENAULT TRUCKS MASTER

VERTEILERVERKEHR



RENAULT TRUCKS MASTER



VARIANTE FAHRGESTELL ODER PLATTFORM-FAHRGESTELL

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION NUR
BEI RENAULT TRUCKS

S.04

BEREIT FÜR JEDEN EINSATZ

S.06

EURO-6-MOTOR, ELEKTROMOTOR

S.08

FÜR JEDEN AUFBAU GEEIGNET

S.10

AUSSERGEWÖHNLICH: LADEVOLUMEN UND
NUTZLAST

S.12

ALLZEIT BEREIT

S.14

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG UNTER ALLEN
EINSATZBEDINGUNGEN

S.16

IN JEDEM GELÄNDE ZUHAUSE

S.18

JEDERZEIT AN IHRER SEITE

S.20

WEIL EIN NUTZFAHRZEUG IHNEN NUTZEN SOLLTE

S.22

ALLES IN REICHWEITE

S.24

KOMFORT IM FAHRERHAUS

S.26

ARBEITSKOMFORT

S.28

SICHERES ARBEITEN

S.30

SICHERHEIT GEHT VOR

S.32

BEI JEDEM WETTER OPTIMALE SICHT

S.34



VARIANTE KASTENWAGEN

TECHNISCHE DATEN	S.36
BAUREIHENÜBERSICHT	S.38
ANTRIEBSSTRANG	S.39
BREMSANLAGE UND REIFEN	S.39
GEWICHT UND ABMESSUNGEN FAHRGESTELL	S.40
FAHRERHÄUSER FAHRGESTELL	S.41
GEWICHT UND ABMESSUNGEN PLATTFORM-FAHRGESTELL	S.42
FAHRERHÄUSER PLATTFORM-FAHRGESTELL	S.43
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN KASTENWAGEN	S.44
FAHRERHÄUSER KASTENWAGEN	S.48
AUSSTATTUNGEN	S.50
ZUBEHÖR	S.51

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION: NUR BEI RENAULT TRUCKS

Entdecken Sie die Renault Trucks Master Red EDITION, die exklusive Variante von Renault Trucks – von Profis für Profis: serienmäßig mit viel Ausstattung für mehr Komfort, Effizienz und Sicherheit.

Red

MASTER
EDITION



NUTZFAHRZEUG MIT TOP-AUSSTATTUNG FÜR PROFIS

	Kastenwagen	Fahrgestell	Plattform-Fahrgestell
Ausziehbares Handschuhfach	●	●	●
Zentrales Ablagefach + drahtlose Smartphone-Ladestation	●	●	●
Ausziehbarer Beifahrertisch	●	●	●
Kühlergrill + Armaturenbrett mit Chromfinish	●	●	●
Stoffpolsterung in Carbonoptik*	●	●	●
Red EDITION Sticker	●	●	●
Klappbarer 2-Tasten-Schlüssel	●	●	●
Bluetooth-USB-Radio DAB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Seitenwindassistent	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●
Geschwindigkeitsregler & -begrenzer	●	●	●
Licht- und Regensensor	●	●	●
Elektrischer Fensterheber Fahrerseite mit Impulsfunktion	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar	●	●	●
Schmutzfänger an der Fahrzeugfront	●	●	●

● Serienausstattung

* nur für Einzelkabine





BEREIT FÜR JEDEN EINSATZ

Kastenwagen Einzel- und Doppelkabine, Fahrgestell Einzel- und Doppelkabine, Plattform-Fahrgestell – wir haben die richtige Modellvariante für Sie, die alle Anforderungen Ihres Berufsfelds berücksichtigt. Profitieren Sie unabhängig vom Modell von unseren neuen leistungsstarken und verbrauchsarmen Twin-Turbo- (130 bis 180 PS) oder Elektromotoren.

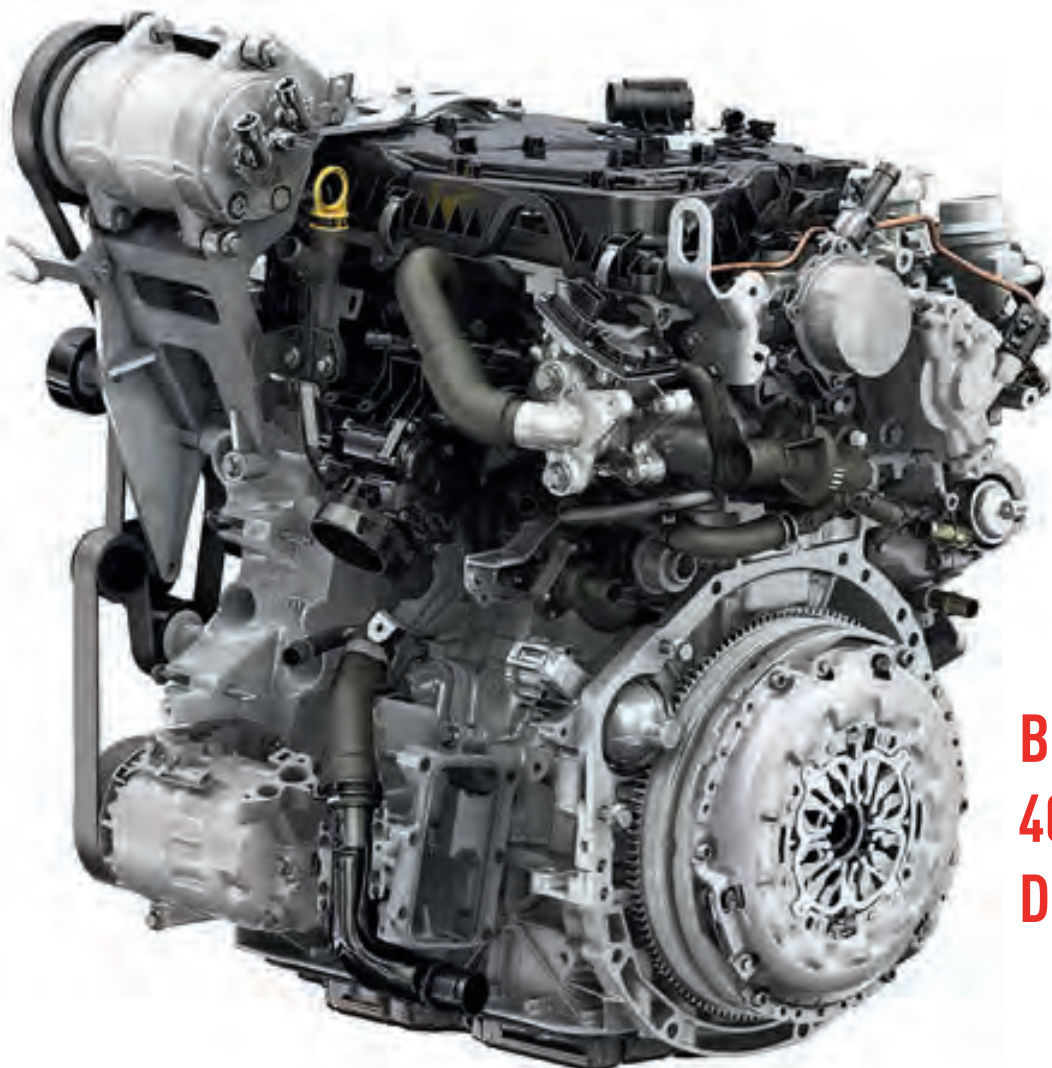


EURO-6-MOTOR UND ELEKTROMOTOR

Die den Euronormen 6d-temp bzw. EURO VI D entsprechenden Motoren sind in verschiedenen Leistungsstufen erhältlich und senken den Schadstoffausstoß. Die verschiedenen Fahrerassistenzsysteme und das automatisierte Getriebe sorgen für einen moderaten Kraftstoffverbrauch. Auch eine 100-prozentig elektrische Version ist verfügbar.

TWIN-TURBO- MOTOREN IN DER GESAMTEN BAUREIHE

Eine große Auswahl an WLTP- bzw. NEFZ-zertifizierten Motoren erfüllt alle Umweltvorgaben und Anforderungen Ihres Geschäfts.



**BIS ZU
400 NM
DREHMOMENT**

RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.: NULL EMISSIONEN BEI DER NUTZUNG



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.

- 100 % elektrisch für das Fahren in Umweltzonen
- 6 Std. Ladezeit

- Batterie mit 33 kWh und 120 km Reichweite unter realen Bedingungen

OPTIMIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH



1 START-STOPP-SYSTEM

serienmäßig für Motoren mit 145, 150, 165 und 180 PS.

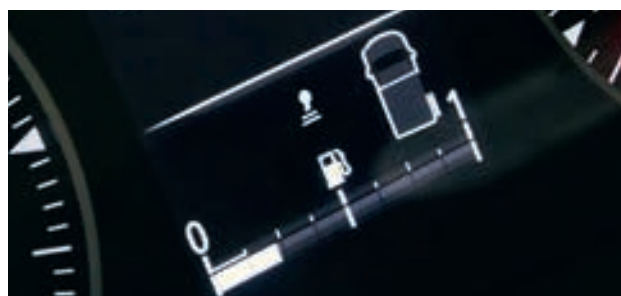
2 ECO-MODUS

serienmäßig in allen Modellen mit Schaltgetriebe für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.



AUTOMATISIERTES GETRIEBE

zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs (bei Modell mit Frontantrieb und 150 bzw. 180 PS).



SCHALTHILFE

für einen optimierten Kraftstoffverbrauch.

FÜR JEDEN AUFBAU GEEIGNET

Der Renault Trucks Master ist modular aufgebaut, verfügt über einen abnehmbaren hinteren Querträger und eine Spezialausstattung, die die Aufbaumontage erleichtert. Mit einem der größten Angebote an Fahrzeuglängen auf dem Markt deckt er die Anforderungen aller Einsatzgebiete ab.



SPEZIELLE WEBSITE FÜR AUFBAUHERSTELLER

auf der alle für die Aufbaumontage Ihres Fahrzeugs nötigen Informationen zu finden sind (Bestandteile des Fahrzeugs, Pläne und Aufbauanleitungen).
bbportal.renault-trucks.com



VORRÜSTUNGEN UND AUSSTATTUNGEN

die Installation und Einbau des Aufbaus erleichtern.



MODULARES FAHRGESTELL

für eine schnellere Aufbaumontage.



UMFANGREICHES ANGEBOT AN FAHRZEUGLÄNGEN

von 2434 mm bis 5470 mm.



VARIANTE ALS KIPPER

(gemischt oder Stahl) mit oder ohne Werkzeugkoffer.



VARIANTE MIT KOFFER

20 oder 22 m³ mit 4-Zylinder-Hubladebühne für 750 kg, Spoiler oder Fahrerhausüberhang.



ANHÄNGERKUPPLUNG

zur Steigerung der Ladekapazität.

AUSSERGEWÖHNLICH: LADEVOLUMEN UND NUTZLAST

Große Heck- und Seitentüren zum Laden sperriger Gegenstände und mit bis zu 17 m³ einer der besten Nutzlastwerte auf dem Markt:
Der Renault Trucks Master ist das ideale Fahrzeug für die Anforderungen der anspruchsvollsten Branchen.



SEITENTÜR LÄSST SICH BIS 1270 MM ÖFFNEN
zur Beladung einer Europalette.



VERZURRÖSEN
zur Sicherung der Ladung.

NEUES FAHRZEUG: VON INNEN WIE AUSSEN



→
VARIANTE L4 H3 HECKANTRIEB
mit 17 m³ Ladevolumen, 4383 mm
Nutzlänge und 2048 mm Nutzhöhe.





BIS ZU 17 M³ LADEVOLUMEN

1 Bis zu 1820 mm

2 1580 mm

3 1380 mm



**ZUM EINLADEN VON BIS ZU
5 EUROPALETTEN**

dank großer Ladefläche in der
Version mit Einfachbereifung.





ALLZEIT BEREIT

Mit dem Renault Trucks Master halten Sie Ihre Versprechen und erfüllen die Erwartungen Ihrer Kunden in vollem Umfang. Egal, was passiert oder wo Sie sind, Ihre Fahrzeuge sind immer betriebsbereit.



Robustheit

14
15

Renault Trucks Master

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG UNTER ALLEN EINSATZBEDINGUNGEN

Die Aufhängung und das robuste Fahrgestell garantieren eine maximale Zuverlässigkeit Ihres Transporters unter unterschiedlichsten Einsatzbedingungen.

ZGG VON BIS ZU 7,5 T

- 1 Bis zu 1850 kg Vorderachslast (3,5 t bis 4,5 t zGG)
- 2 Motorschutzblech aus Stahl
- 3 Bis zu 3200 kg Hinterachslast (4,5-t-Modell mit Zwillingsbereifung)
- 4 Längsträgerverstärkungen am Fahrgestell für größere Stabilität und Haltbarkeit





ROBUSTER FRONTSTOSSFÄNGER

für einen besseren Aufprallschutz.



ZWILLINGSBEREIFUNG

für schwere Einsätze.



**BIS ZU
2332 KG
NUTZLAST**



BLATTFEDERUNGEN

für schwerste Einsatzbedingungen.



LUFTFEDERUNG

für optimierten Komfort und eine konstante Höhenregelung unabhängig von der Fahrzeuglast.

IN JEDEM GELÄNDE ZUHAUSE

Mit Technologie und Spezialausstattung sorgt der Renault Trucks Master für eine herausragende Traktion, sodass jedes Gelände befahren werden kann.

ERHÄLTlich MIT FRONT- ODER HECKANTRIEB

- 1 Zwillingsbereifung für die Modelle von 3,5 bis 4,5 t zGG für eine bessere Traktion in schwierigem Gelände
- 2 Allwetterreifen
- 3 Motorschutzblech aus Stahl





EXTENDED GRIP

Elektronische Steuerung zur Fortbewegung in jeder Art von Gelände (Sand, Schnee, Matsch, ...), serienmäßig in allen Modellen mit Heck- oder Frontantrieb verfügbar.



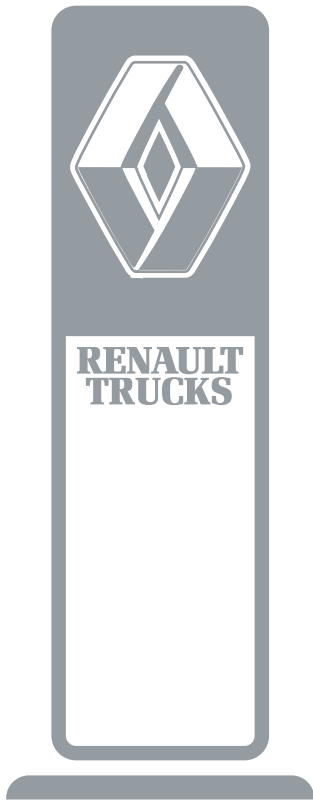
ZENTRALE DIFFERENZIAL- SPERRE

JEDERZEIT AN IHRER SEITE

Renault Trucks ist an Ihrer Seite und garantiert Ihnen eine maximale Verfügbarkeit Ihres Betriebsmittels über dessen gesamte Lebensdauer hinweg.

Zusammen mit dem Fahrzeug wird Ihnen ein individueller Wartungsplan übergeben, um die Wartungsintervalle an Ihre realen Nutzungsbedingungen anzupassen.





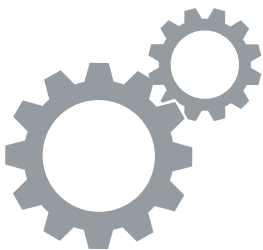
UNSER SERVICENETZ

Dichtes Netz von autorisierten Service- und Reparaturbetrieben in ganz Europa.



2 JAHRE GARANTIE

Für Renault Trucks Originalteile besteht eine Garantieverlängerung von 12 auf 24 Monate, wenn diese von einem qualifizierten Techniker in das Fahrzeug eingebaut wurden.



ORIGINALTEILE

Renault Trucks Originalteile gewährleisten die Zuverlässigkeit und ständige Einsatzbereitschaft Ihres Fahrzeugs.



OPTIMIERTE WARTUNGSPLANUNG

Mit einer auf Ihre Einsatzbedingungen angepassten Wartungsplanung werden die Werkstattaufenthalte optimiert. Dies erhöht die Fahrzeugverfügbarkeit und erspart Ihnen Kosten. Darüber hinaus kennen Sie den Zeitpunkt und den Umfang der vorgesehenen Wartungsarbeiten bereits im Voraus.



START & DRIVE

Auf Ihre Unternehmensaktivität zugeschnittene Wartungs- und Reparaturverträge erleichtern Ihre Kostenplanung und gewährleisten die maximale Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs.



RENAULT TRUCKS FINANZIERUNG & VERSICHERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungs- und Versicherungslösungen für den Kauf, das Mieten oder das Leasen Ihrer Fahrzeuge.



RENAULT TRUCKS 24/7

Unsere Spezialisten helfen in 16 Sprachen, den Pannendienst sicher zu organisieren und garantieren einwandfreien Service rund um die Uhr und sieben Tage die Woche.

**WEIL EIN NUTZFAHRZEUG
IHNEN NUTZEN SOLLTE**



Mit Renault Trucks wählen Sie einen Partner, der Ihnen den Alltag komfortabler macht. Bei der Entwicklung des Renault Trucks Master wurde auf den Komfort des Fahrers und seiner Passagiere besonderer Wert gelegt. Die besonders gute Zugänglichkeit zum Fahrzeug erleichtert die Be- und Entladevorgänge.





1 Geschwindigkeitsregler oder -begrenzer

2 Fahrer-Airbag oder Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbag als Sonderausstattung

3 Individualisierbares 3,5"-Display für den Fahrer

4 Medianav-Navigationssystem mit DAB-Digitalradio, TMC-Verkehrsinfos und Smartphone-Apps Android Auto™ und Apple CarPlay

5 Übersichtlich angeordnete Bedienelemente in unmittelbarer Reichweite des Fahrers

6 Manuelle oder automatische Klimaanlage

7 Drahtlose Smartphone-Ladestation

8 Mehr als 22 l Stauraum im Armaturenbrett, offen oder geschlossen

ALLES IN REICHWEITE

Dank Ausstattungsoptionen wie Multifunktionslenkrad, Geschwindigkeitsregler und -begrenzer sowie Navigation per 7"-Touchscreen kann sich der Fahrer voll und ganz auf seine Aufgabe konzentrieren.



Komfort

24
25

Renault Trucks Master

KOMFORT IM FAHRERHAUS

Großzügiges Fahrerhaus in unterschiedlichen Varianten: maximaler Komfort für Fahrer und Beifahrer. Bis zu 105 l Stauraum in unmittelbarer Reichweite erleichtern die Arbeit im Alltag.



VARIANTE MIT EINZELKABINE
mit 2 oder 3 Sitzplätzen.



VARIANTE MIT DOPPELKABINE
mit bis zu 7 Sitzplätzen.



GEFEDERTER SITZ
in Höhe und Tiefe verstellbar, mit verstellbarer Kopfstütze, Mittelarmlehne und Lendenwirbelstütze.



AUSZIEHBARER BEIFAHRERTISCH
auch von der Fahrerseite aus bedienbar.



AUSZIEHBARES HANDSCHUHFACH
mit 10 l Volumen.



DRAHTLOSE SMARTPHONE-LADESTATION
mit dem Qi-Standard konform.



AUSZIEHBARE TABLET-HALTERUNG
in das Armaturenbrett integriert, auch für A4-Dokumente nutzbar.



NOTEBOOK-HALTERUNG
mit Ablagefach, zwei Flaschenhaltern und Drehtisch auf der Rückseite des Klappsitzes.



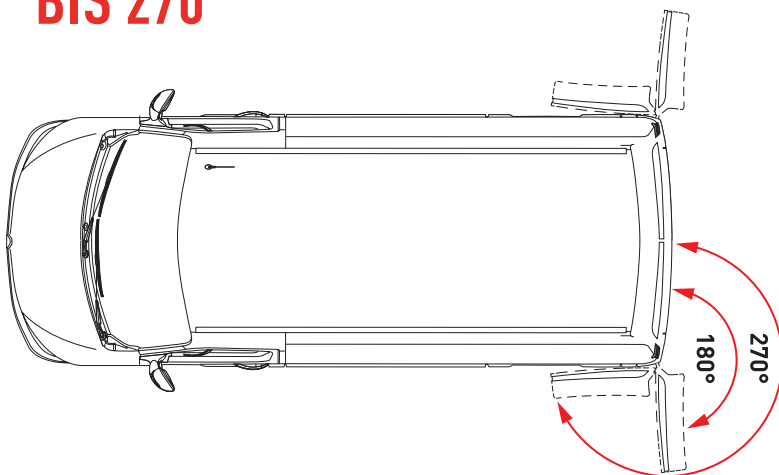
STAUFÄCHER UNTER DER RÜCKSITZBANK
durch klappbare Sitzfläche bei Version mit Doppelkabine.

ARBEITSKOMFORT

Renault Trucks Master erleichtert den Alltag der Nutzer durch ausgefeilten Arbeitskomfort.



TÜRÖFFNUNG BIS 270°



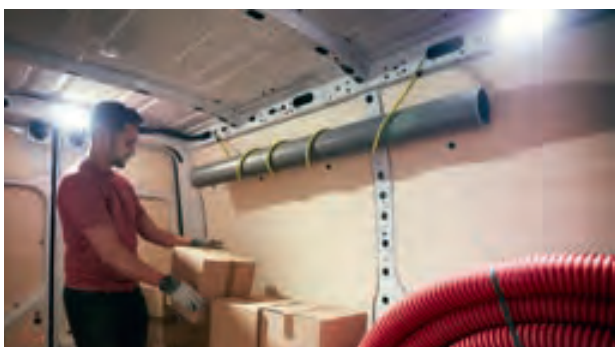
- 1 Geringe Fahrgestellhöhe ab 741 mm zur Erleichterung der Be- und Entladevorgänge
- 2 Optimaler Einstieg in das Fahrerhaus dank Trittstufe ab 430 mm
- 3 Seitliche Ladekante ab 499 mm
- 4 Hintere Ladekante ab 542 mm
- 5 Haltegriff hinten



HALTEGRIFF FÜR DEN ZUGANG ZUM LADEBEREICH
an der seitlichen und hinteren Tür.



HALTEGRIFF
für den Einstieg ins Fahrerhaus.



LED-BELEUCHTUNG
des Ladebereichs für ein sicheres Arbeiten.



HINTERE TRITTSTUFE
ab 436 mm.



➔
Zubehör zur Individualisierung

SICHERES ARBEITEN

Bei Renault Trucks stehen Ihnen zahlreiche Ausstattungsoptionen zur Verfügung, die Ihnen ein entspanntes Arbeiten ermöglichen und die Sicherheit von Fahrer, Beifahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern garantieren.





Sicherheit

30
31

Renault Trucks Master

SICHERHEIT GEHT VOR

Die Fahrerassistenzsysteme und verschiedenen Bremsanlagen schützen sowohl die Insassen als auch die Ladung. Zahlreiche Ausstattungselemente erhöhen zusätzlich die Sicherheit des Fahrers.



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE - ESC

hilft dem Fahrer, die Spur zu halten, und verhindert ein Umkippen des Fahrzeugs in kritischen Situationen.



RADAR VORN UND HINTEN

warnt durch ein akustisches Signal, wenn ein Hindernis erkannt wird.



SPURHALTEASSISTENT

warnt den Fahrer per Audiosignal, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt.



BERGANFAHRHILFE

zur Unterstützung beim Anfahren an Steigungen. Die Bremsen bleiben angezogen, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern. Die Funktion kann mit einem Schalter zu- und abgeschaltet werden.



SEITENWINDASSISTENT

hilft dem Fahrer, bei Seitenwind die Spur zu halten.



TOTWINKELWARNER

warnt den Fahrer bei Gefahr im toten Winkel mit einem Lichtsignal in den Außenspiegeln.

**NOTBREMSSYSTEM
(AEBS),
ERHÄLTICH
FÜR DIE GESAMTE
BAUREIHE**



KAMERA

für den Spurhalteassistenten und den Lichtsensor.



SENSOR

für das Notbremssystem (AEBS).

BEI JEDEM WETTER OPTIMALE SICHT

Die Bauweise der Windschutzscheibe und der Rückspiegel sorgen für eine erheblich bessere Sicht. Die verschiedenen Leuchten und Sicherheitsausstattungsmerkmale garantieren maximale Sicherheit unter allen Bedingungen und in jeder Umgebung.

- 1 Blinklicht
- 2 LED-Tagfahrlicht
- 3 Fernlicht
- 4 Abblendlicht





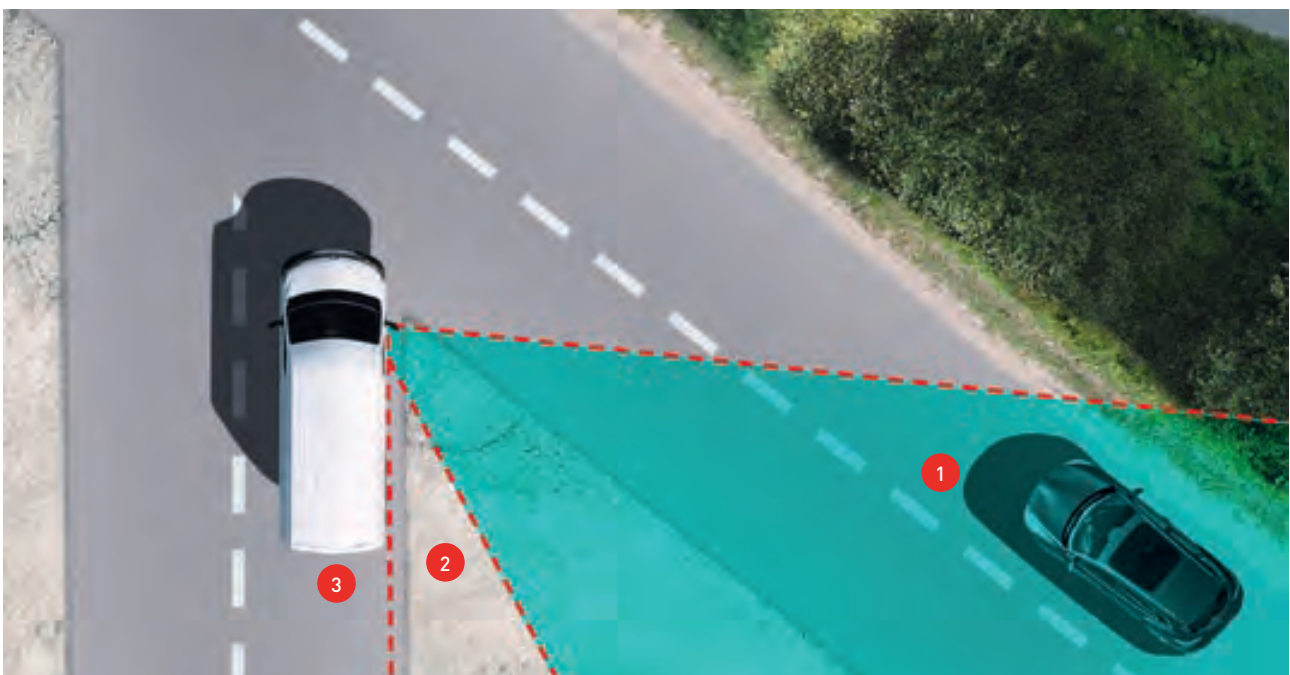
1 TOTWINKELSPIEGEL
in der Sonnenblende.



2 WEITWINKELSPIEGEL
elektrisch verstellbar, mit integrierten Blinkleuchten.



3 PERMANENTE SICHT NACH HINTEN
durch die Kamera hinten am Dach, die beim Fahren den Blick in den Innenspiegel ersetzt.



TECHNISCHE DATEN

FAHRGESTELL UND PLATTFORM-FAHRGESTELL

- 1 Erhältlich in den Varianten Frontantrieb mit Einfachbereifung und Heckantrieb mit Einfach- oder Zwillingsbereifung
- 2 Einfache Aufbaumontage dank des modularen Fahrgestells und der vielen auswählbaren Fahrzeuglängen von 2434 mm bis 5470 mm
- 3 Fahrzeug in den Varianten Fahrgestell oder Plattform-Fahrgestell erhältlich
- 4 Fahrzeug in den Varianten mit Einzel- oder Doppelkabine erhältlich
- 5 Fahrerhaus in 2 Höhen für die Variante Plattform-Fahrgestell erhältlich
- 6 Außenspiegel in 2 Breiten erhältlich
- 7 Kamera für den Spurhalteassistenten und den Lichtsensor
- 8 Fahrerhaus mit 2 bis 7 Sitzplätzen



KASTENWAGEN MIT EINZEL- UND DOPPELKABINE

- 1 Radar vorn
- 2 Permanente Sicht nach hinten
- 3 5 bis 17 m³
- 4 3 Höhen und 4 Breiten erhältlich
- 5 Haltegriffe zum Ladebereich
- 6 Fahrerhaus mit 2 bis 7 Sitzplätzen
- 7 Mobiles Büro mit bis zu 105 l Stauraum, ausziehbarem Tisch, ausziehbarem Handschuhfach, etc.



BAUREIHENÜBERSICHT

	Frontantrieb	Heckantrieb	
	Einfachbereifung	Einfachbereifung	Zwillingsbereifung
	Nutzlast und Güterfernverkehr	Schwerlast und Traktion	
Vorteile	Abgesenkte Ladekante von 13 mm	Verbesserte Manövrierfähigkeit, kleiner Wendekreis	
Motoren	Euro 6 d-temp (Light Duty) EURO VI D (Heavy Duty)	EURO VI D (Heavy Duty)	
Getriebe	Manuelles oder automatisiertes 6-Gang-Getriebe möglich	Manuelles 6-Gang-Getriebe	
ZGG / ZGZG	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Kastenwagen (Einzel- oder Doppelkabine)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Langer Überhang hinten	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Langer Überhang hinten
	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Langer Überhang hinten	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Langer Überhang hinten
Fahrgestell (Einzel- oder Doppelkabine)	L2 E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	L2 E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	L2 E20 (3682 mm) Normaler Überhang hinten
	L3 E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	L3E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	L3 E20 (3682 mm) Langer Überhang hinten
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Langer Überhang hinten
Plattform-Fahrgestell	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-

Z.E. (E-VARIANTE)

Modell	Variante	Motortyp	Getriebe	Batterie	Reichweite / Emissionen	Volumen / Nutzlast	Reifen
Kastenwagen (Frontantrieb)	L1H1	R75	Untersetzungsgetriebe	Lithium-Ionen 33 kWh 400 V	NEFZ: 200 km* Tatsächlich 120 km** CO ₂ : 0 g/km	8 m ³ / 1094 kg	215/65 R16
	L1H2	57 kW 76 PS				9 m ³ / 1066 kg	
	L2H2	Synchroner Elektromotor				10,8 m ³ / 1022 kg	
	L3H2					13 m ³ / 941 kg	
Plattform-Fahrgestell (Frontantrieb)	L2H1	Max. Drehmoment: 225 Nm	1 Vorwärtsgang	255 kg 48 Module 192 Zellen	NEFZ: 200 km* Tatsächlich: je nach Karosserietyp CO ₂ : 0 g/km	Ladevolumen je nach Karosserietyp	
	L3H1	Max. Leistung: 57 kW Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h	1 Rückwärtsgang			Nutzlast ohne Karosserie 1341/1319 kg	

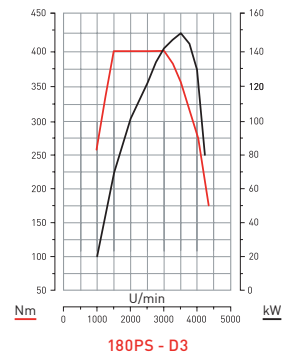
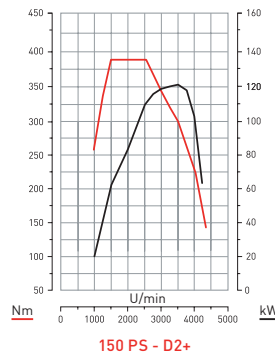
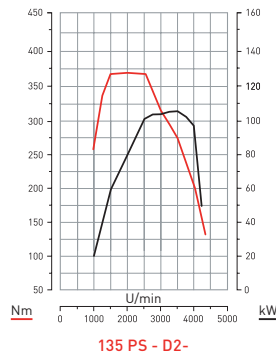
*NEFZ: Engl. NEDC (New European Driving Cycle), der europäische Messstandard für Emissionen und Verbrauch – Schätzung / Zertifizierung läuft
** Reichweite selbst unter härtesten Bedingungen (max. Nutzlast, häufige Stopps im Stadtverkehr, kalte Temperaturen) mehr als 80 km.

Ladegerät-Typ	Ladeort	Benötigte Leistung	Ladedauer (0 bis 100 %)
Haushaltsübliche Steckdose	Wohnsitz / Büro	2,3 kW / 10 A	17 Stunden
Haushaltsübliche Steckdose (Green'Up)	Wohnsitz / Büro	3,3 kW / 14 A	12 Stunden
Wallbox oder öffentliche Ladesäule Typ 2	Wohnsitz / Büro / öffentliche Straße	3,7 kW / 14 A	11 Stunden
	Wohnsitz / Büro / öffentliche Straße	7 kW	6 Stunden
Öffentliche Ladesäule Typ 2	Öffentliche Straße	22 kW	6 Stunden
	Öffentliche Straße	43 kW	6 Stunden

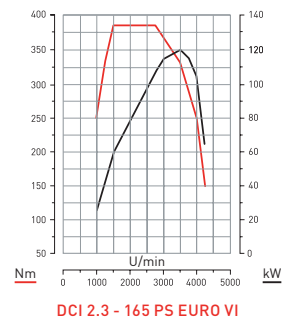
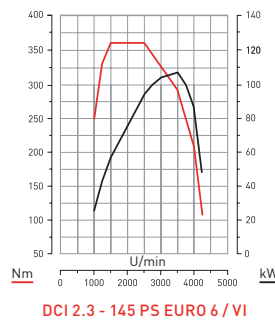
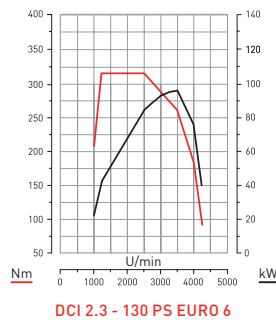
ANTRIEBSSTRANG

	Motor	Leistung	Max. Leistung/ Max. Drehmoment	Getriebe	Gesamtvol. Harnstoff / Reserve
Light Duty Euro 6 d-temp	4 Zylinder 2,3 l Twin-Turbo	135 PS	89 kW / 360 Nm	Manuelles 6-Gang-Getriebe Manuelles 6-Gang-Getriebe / automatisiertes 6-Gang-Getriebe	28,3 l / 1,2 l
		150 PS Start-Stopp-System	110 kW / 385 Nm		
		180 PS Start-Stopp-System	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty EURO VI D	4 Zylinder 2,3 l Twin-Turbo	130 PS (Heckantrieb)	96 kW / 330 Nm	Manuelles 6-Gang-Getriebe	21,8 l / 2,3 l
		145 PS Start-Stopp-System	107 kW / 360 Nm		
		165 PS Start-Stopp-System	120 kW / 380 Nm		

LIGHT-DUTY-MOTOREN EURO 6D-TEMP



HEAVY-DUTY- MOTOREN EURO VI D



→ **Eco-Modus:**
für alle Leistungsstufen bei
manuellem Schaltgetriebe

→ **Start-Stopp-System:**
für Ausführungen mit 145,
150, 165 und 180 PS

→ **Kraftstofftank:**
80 l oder 105 l

→ **AdBlue-Tank:**
28,3 L (Light Duty) und
21,8 L (Heavy Duty)

BREMSANLAGE UND REIFEN

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Heckantrieb)	4,5 t (Heckantrieb)
Bremsen	Front: belüftete Scheibenbremsen, Heck: Vollscheiben			
Dynamische Stabilitätskontrolle	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Reifen (Allwetterreifen als Sonderausstattung)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Die elektronische Stabilitätskontrolle ESC (Electronic Stability Control) ist bei allen Modellversionen serienmäßig und umfasst folgende Funktionen:

→ Elektronische Traktionskontrolle (Extended Grip / ASR)

→ Berganfahrhilfe (Hill Start Aid)

→ Anhängerstabilitätsfunktion (Trailer Swing Assist)

→ Kippschutzsystem (ROM / RMF)

GEWICHT UND ABMESSUNGEN

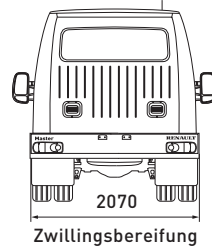
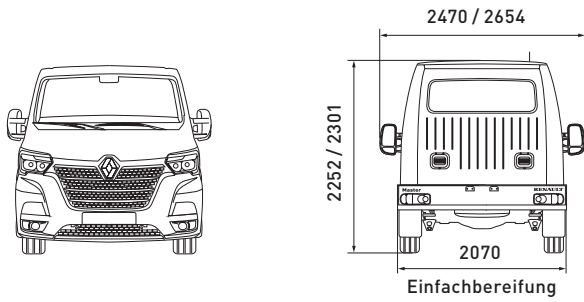
FAHRGESTELL-FAHRERHAUS

	Frontantrieb		Heckantrieb				
	L2 Einfach- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L2 Einfach- bereifung	L2 Zwillings- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L3 Zwillings- bereifung	L4 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Gesamtlänge	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Vorderer Überhang	869 mm						
Radstand	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Überhang hinten	1119 mm		1119 mm		1669 mm		
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln / großen Außenspiegeln)	2470 mm / 2654 mm						
Dachhöhe vom Boden	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Aufbaulänge (min. / max.)	3184 mm / 3466 mm	3834 mm / 4840 mm	3184 mm / 4295 mm	3184 mm / 3993 mm	3834 mm / 5746 mm	3734 mm / 3993 mm	4384 mm / 5470 mm
Schwelhöhe Boden (min./max.)	581 mm / 585 mm		166 mm				
Schwelhöhe Längsträger	735 mm / 740 mm	736 mm / 741 mm	771 mm / 774 mm	784 mm / 787 mm	771 mm / 775 mm	784 mm / 787 mm	786 mm / 789 mm
Max. Aufbaubreite (mit Standard-Außenspiegeln / großen Außenspiegeln)	2170 mm / 2350 mm						
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Max. Vorderachslast	1850 kg						
Max. Hinterachslast	2100 kg		2300 kg				2300 kg / 3200 kg

FAHRGESTELL-DOPPELKABINE

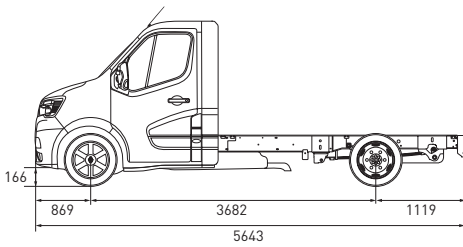
	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2 Einfach- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L2 Einfach- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L3 Zwillings- bereifung	L4 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Gesamtlänge	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Vorderer Überhang	869 mm					
Radstand	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Überhang hinten	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln / großen Außenspiegeln)	2470 mm / 2654 mm					
Dachhöhe vom Boden	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Aufbaulänge (min. / max.)	2434 mm / 2516 mm	3084 mm / 4044 mm	2434 mm / 3232 mm	2985 mm / 3416 mm	3734 mm / 3993 mm	4384 mm / 5470 mm
Schwelhöhe Boden (min./max.)	581 mm / 585 mm		166 mm			
Schwelhöhe Längsträger	735 mm / 740 mm		771 mm / 774 mm	771 mm / 775 mm	784 mm / 787 mm	786 mm / 789 mm
Max. Aufbaubreite (mit Standard-Außenspiegeln / großen Außenspiegeln)	2170 mm / 2350 mm					
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Max. Vorderachslast	1850 kg					
Max. Hinterachslast	2100 kg		2300 kg		2300 kg / 3200 kg	

FAHRERHÄUSER

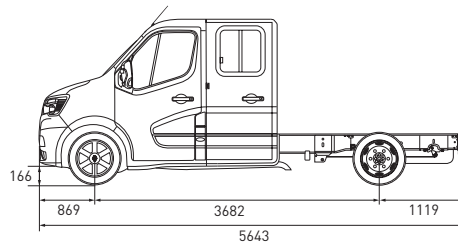


EINFACHBEREIFUNG

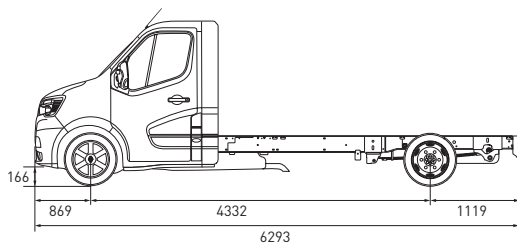
L2 EINZELKABINE



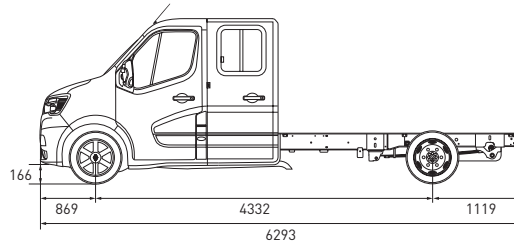
L2 DOPPELKABINE



L3 EINZELKABINE

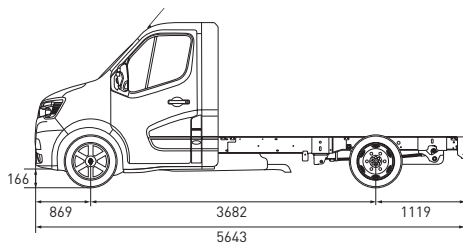


L3 DOPPELKABINE

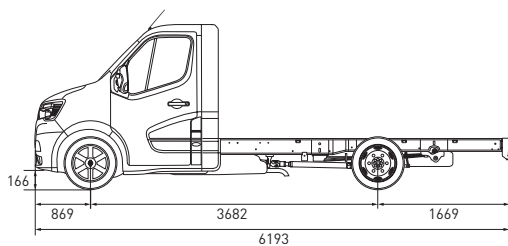


ZWILLINGSBEREIFUNG

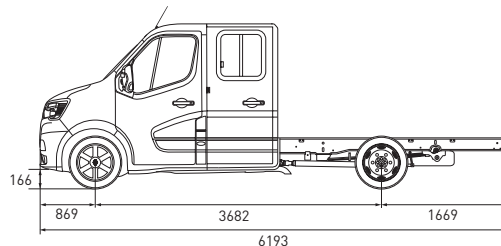
L2 EINZELKABINE



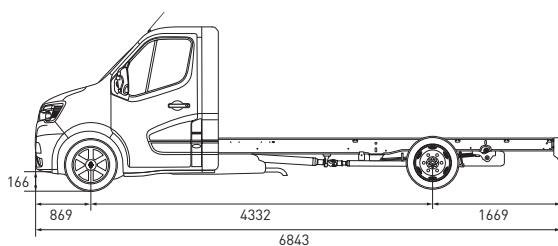
L3 EINZELKABINE



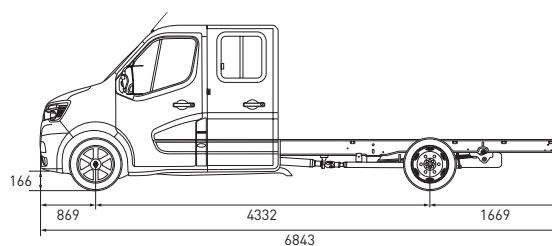
L3 DOPPELKABINE



L4 EINZELKABINE



L4 DOPPELKABINE

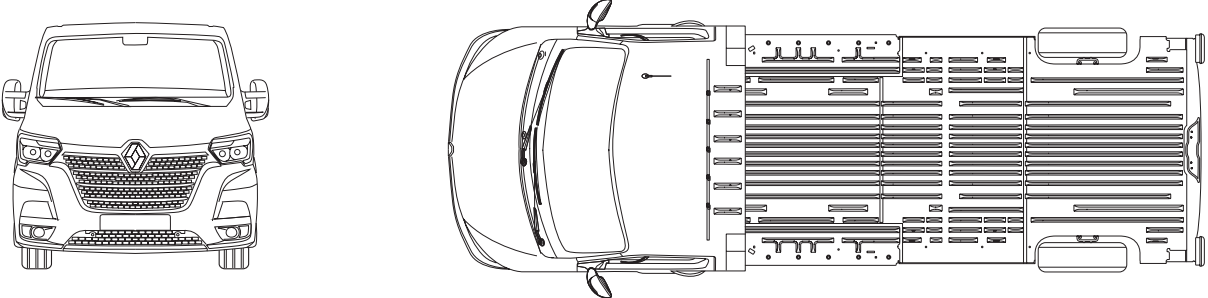


GEWICHT UND ABMESSUNGEN

PLATTFORM-FAHRGESTELL

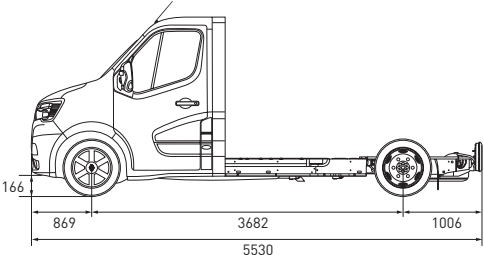
	Frontantrieb			
	L2 H1 Einfachbereifung	L2 H2 Einfachbereifung	L3H1 Einfachbereifung	L3H2 Einfachbereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t
Gesamtlänge	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm
Vorderer Überhang	869 mm			
Radstand	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Überhang hinten	1119 mm		1119 mm	
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln / großen Außenspiegeln)	2470 mm / 2654 mm			
Dachhöhe vom Boden	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm
Aufbaulänge (min. / max.)	2434 mm / 2516 mm	3084 mm / 4044 mm	2434 mm / 3232 mm	2985 mm / 3416 mm
Schwelhöhe Boden (min. / max.)	581 mm / 585 mm		166 mm	
Max. Aufbaubreite (mit Standard-Außenspiegeln / großen Außenspiegeln)	2170 mm / 2350 mm			
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Max. Vorderachslast	1850 kg			
Max. Hinterachslast	2100 kg		2300 kg	

FAHRERHÄUSER

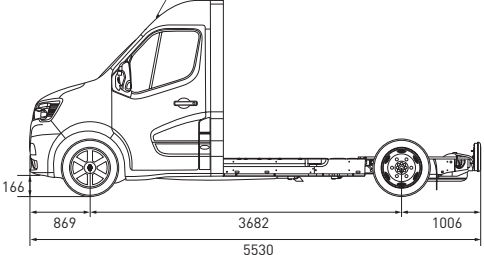


PLATTFORM-FAHRGESTELL

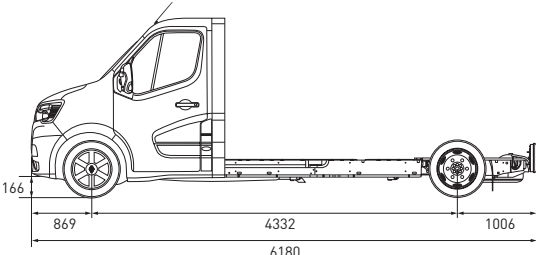
L2H1



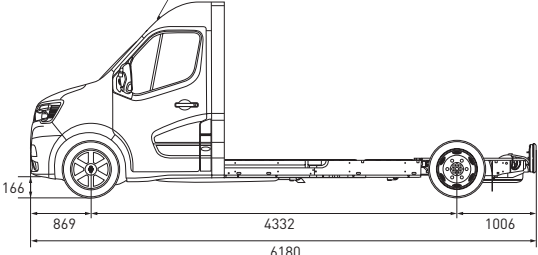
L2H2



L3H1



L3H2



GEWICHT UND ABMESSUNGEN

KASTENWAGEN

FRONTANTRIEB	L1H1 Einfach- bereifung	L1H2 Einfach- bereifung	L2H2 Einfach- bereifung	L2H3 Einfach- bereifung	L3H2 Einfach- bereifung	L3H3 Einfach- bereifung
ZGG / ZGZG	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t
Gesamtlänge	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Vorderer Überhang	869 mm					
Radstand	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Überhang hinten	1024 mm					
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln)	2470 mm					
Dachhöhe vom Boden	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2749 mm	2549 mm	2815 mm
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	12 m / 12,5 m		13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	
Max. Vorderachslast	1650 kg / 1850 kg					
Max. Hinterachslast	1900 kg / 2100 kg					
Ladebereich						
Nutzvolumen	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14,8 m ³
Nutzlänge innen	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Nutzlänge innen bei 1,1 m	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Nutzhöhe	1700 mm	1894 mm	1894 mm	2144 mm	1894 mm	2144 mm
Nutzbreite innen	1765 mm					
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm					
Seitliche Schiebetür(en)						
Höhe	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Breite	1050 mm		1270 mm			
Hecktür						
Höhe Einstieg	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm					
Ladekante (min. / max.)	546 mm / 564 mm	544 mm / 563 mm	545 mm / 562 mm	543 mm / 556 mm	543 mm / 557 mm	542 mm / 555 mm
Min. Bodenfreiheit	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

HECKANTRIEB

	L3H2 Einfach- bereifung	L3H2 Zwillings- bereifung	L3H3 Einfach- bereifung	L3H3 Zwillings- bereifung	L4H2 Einfach- bereifung	L4H2 Zwillings- bereifung	L4H3 Einfach- bereifung	L4H3 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Gesamtlänge	6225 mm				6875 mm			
Vorderer Überhang	869 mm							
Radstand	3682 mm				4332 mm			
Überhang hinten	1674 mm							
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln)	2470 mm							
Dachhöhe vom Boden	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	13,6 m / 14,1 m				15,7 m / 16,2 m			
Max. Vorderachslast	1850 kg							
Max. Hinterachslast	2300 kg / 3200 kg							
Ladebereich								
Nutzvolumen	12,4 m ³		14,2 m ³		14,9 m ³		17 m ³	
Nutzlänge innen	3733 mm				4383 mm			
Nutzlänge innen bei 1,1 m	3680 mm				4330 mm			
Nutzhöhe	1798 mm		2048 mm		1798 mm		2048 mm	
Nutzbreite innen	1765 mm							
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm
Seitliche Schiebetür(en)								
Höhe	1684 mm							
Breite	1270 mm							
Hecktür								
Höhe Einstieg	1724 mm							
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm							
Ladekante (min. / max.)	674 mm / 696 mm	706 mm / 724 mm	674 mm / 696 mm	706 mm / 724 mm	682 mm / 717 mm	704 mm / 717 mm	680 mm / 715 mm	702 mm / 715 mm
Min. Bodenfreiheit	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

GEWICHT UND ABMESSUNGEN

KASTENWAGEN DOPPELKABINE

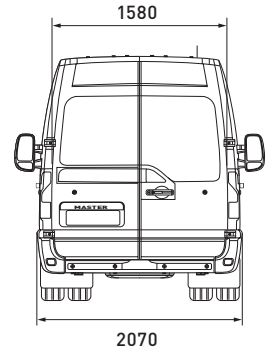
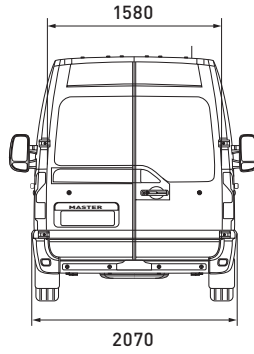
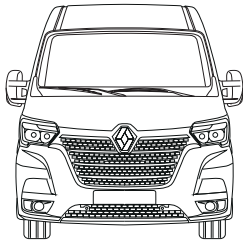
FRONTANTRIEB	L1H1 Einfachbereifung	L1H2 Einfachbereifung	L2H2 Einfachbereifung	L3H2 Einfachbereifung
ZGG / ZGZG	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t
Gesamtlänge	5075 mm		5575 mm	6225 mm
Vorderer Überhang	869 mm			
Radstand	3182 mm		3682 mm	4332 mm
Überhang hinten	1024 mm			
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln)	2470 mm			
Dachhöhe vom Boden	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2549 mm
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	12 m / 12,5 m		13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Max. Vorderachslast	1650 kg / 1850 kg			
Max. Hinterachslast	1900 kg / 2100 kg			
Ladebereich				
Nutzvolumen	5 m ³	5,3 m ³	6,9 m ³	9 m ³
Nutzlänge innen bei 0,4 m	1716 mm		2175 mm	2825 mm
Nutzlänge innen bei 1,1 m	1531 mm		1990 mm	2640 mm
Nutzhöhe	1700 mm	1894 mm	1894 mm	
Nutzbreite innen	1765 mm			
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm			
Seitliche Schiebetür(en)				
Höhe	1581 mm	1780 mm	1780 mm	
Breite	1050 mm		1270 mm	
Hecktür				
Höhe Einstieg	1627 mm	1820 mm	1820 mm	
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm			
Ladekante (min. / max.)	546 mm / 564 mm	544 mm / 563 mm	545 mm / 562 mm	543 mm / 557 mm
Min. Bodenfreiheit	182 mm		174 mm	172 mm

HECKANTRIEB

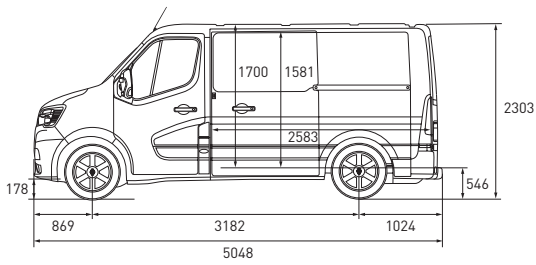
	L3H2 Einfachbereifung	L3H2 Zwillingsbereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Gesamtlänge	6225 mm	
Vorderer Überhang	869 mm	
Radstand	3682 mm	
Überhang hinten	1674 mm	
Gesamtbreite (mit Standard-Außenspiegeln)	2470 mm	
Dachhöhe vom Boden	2549 mm	
Wendekreis zwischen Bürgersteigen / zwischen Mauern	13,6 m / 14,1 m	
Max. Vorderachslast	1850 kg	
Max. Hinterachslast	2300 kg / 3200 kg	
Ladebereich		
Nutzvolumen	8,3 m³	
Nutzlänge innen bei 0,4 m	2825 mm	
Nutzlänge innen bei 1,1 m	2640 mm	
Nutzhöhe	1798 mm	
Nutzbreite innen	1765 mm	
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm	1080 mm
Seitliche Schiebetür(en)		
Höhe	1684 mm	
Breite	1270 mm	
Hecktür		
Höhe Einstieg	1724 mm	
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm	
Ladekante (min. / max.)	674 mm / 696 mm	706 mm / 724 mm
Min. Bodenfreiheit	197 mm	181 mm

FAHRERHÄUSER

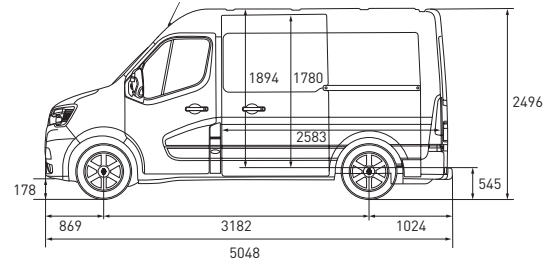
KASTENWAGEN



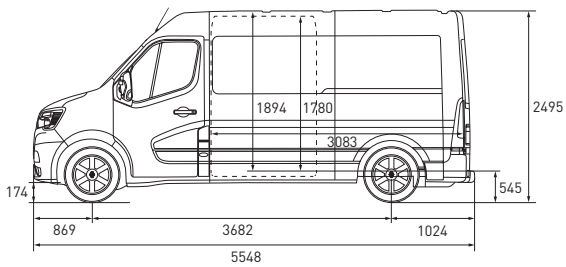
L1H1



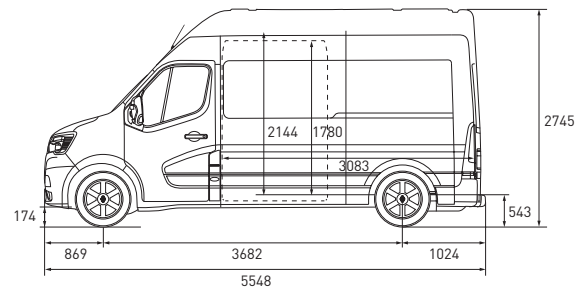
L1H2



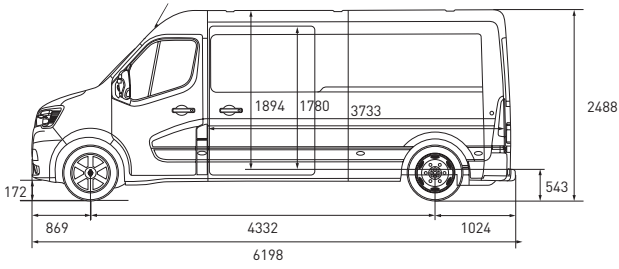
L2H2



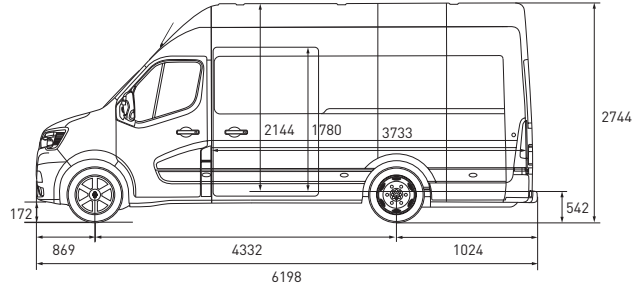
L2H3



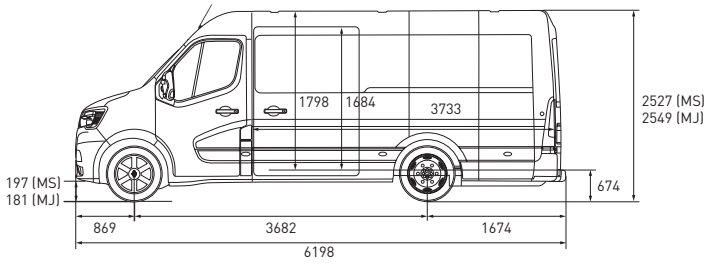
L3H2 FRONTANTRIEB



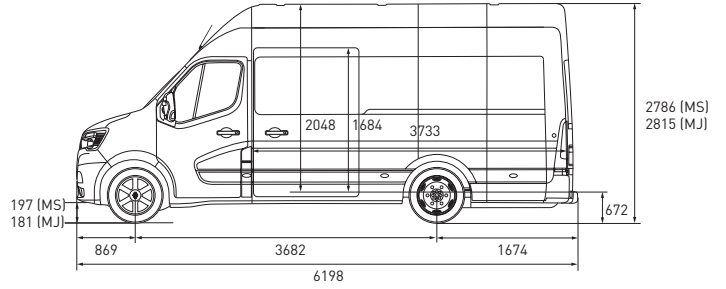
L3H3 FRONTANTRIEB



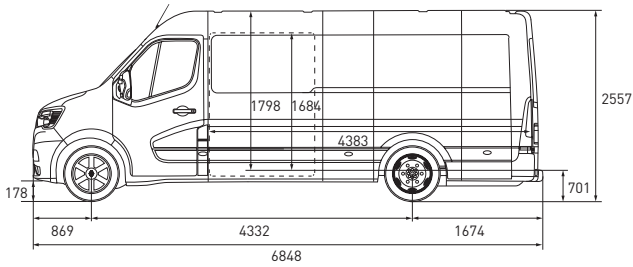
L3H2 HECKANTRIEB



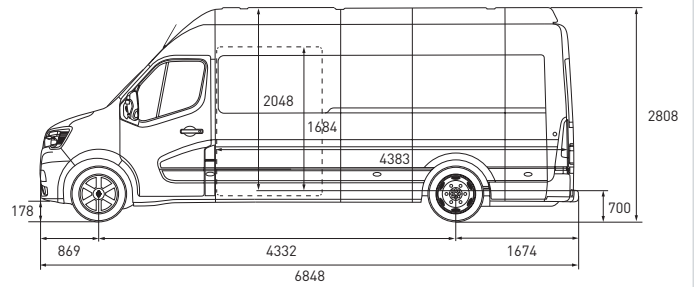
L3H3 HECKANTRIEB



L4H2 HECKANTRIEB



L4H3 HECKANTRIEB



AUSSTATTUNGEN

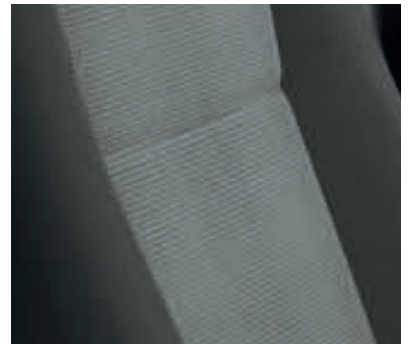
SITZBEZÜGE



Kunstleder



Kaleido



Stoffbezug Carbon

FELGEN



Nabenabdeckung



Mini-Radkappen



Maxi-Radkappen



Aluminiumfelge

KÜHLERGRILL



Standard-Kühlergrill



Verchromter Kühlergrill

ZUBEHÖR



Rutschhemmender Polypropylenbelag für Seitenwände und Boden, 6 mm



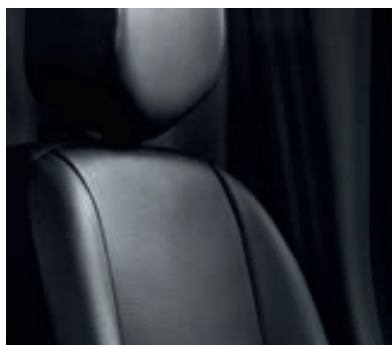
Gummimatte Novestra



Textilmatte



Sitzbezüge und Matten Red EDITION



Sitzbezug Super Aquila



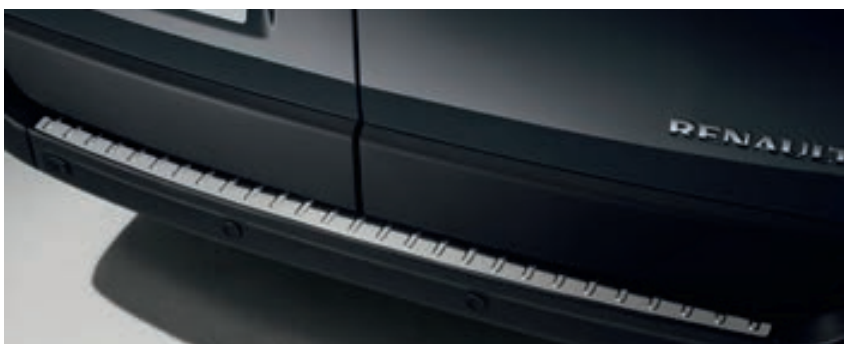
Dachquerträger



Armlock-Kit



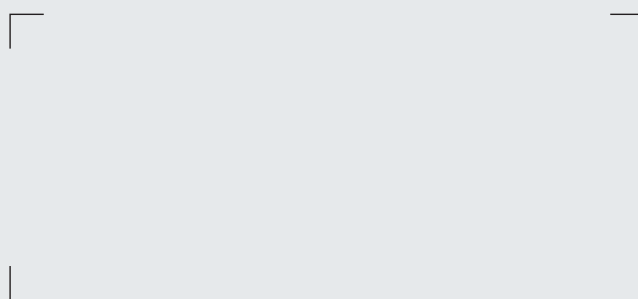
Kühlbox



Aluminium-Kofferraumkante



Feuerlöscher und Halterung



Wir empfehlen Renault Trucks Öle. Die angegebenen Maße und Spezifikationen sind unverbindlich. Um dem Bedarf der Kunden stets gerecht werden zu können, behält sich der Hersteller das Recht vor, sie ohne Vorankündigung zu ändern. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Diese Broschüre kann Konfigurationen, Modelle und Serviceleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht verfügbar sind oder abweichen. Abbildungen und Beschreibungen können nur als Optionen oder Zubehör erhältlich sein. Symbolfotos. Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € – 954 506 077 Handelsregister Lyon.

